

### Belangrijkste bevindingen

In opdracht van de gemeente Haaksbergen voerde Bureau Beke uit Arnhem een onderzoek uit naar de veiligheid en leefbaarheid rondom de amv-locatie, aan de Molenstraat 51 in Haaksbergen. Het doel van het onderzoek is om te kijken hoe de veiligheid en leefbaarheid zich ontwikkelen.

Deze infosheet geeft de resultaten van de eenmeting weer. Deze eenmeting is een jaar na de start van de amv-locatie verspreid en afgenomen. Dit maakt een vergelijking met de situatie voor de start van de amv-locatie mogelijk. Toen is namelijk een nulmeting uitgevoerd.

#### Respons



#### Overlast



#### Criminaliteit



#### Veiligheidsgevoel



#### Leefbaarheid



#### Beheerspartners



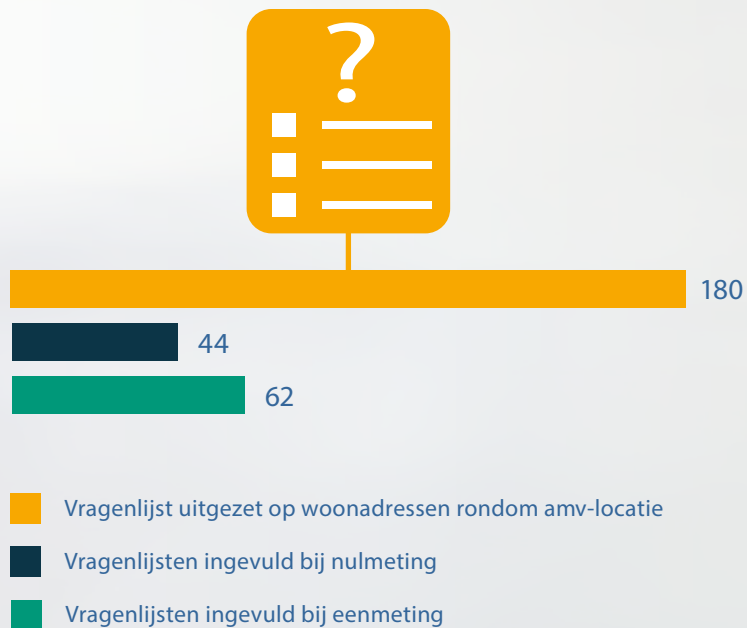
# Eenmeting veiligheid en leefbaarheid amv Haaksbergen

## Respons

### Vragenlijst en respons

In het najaar van 2023 en 2024 hebben 180 adressen, gelegen in de nabijheid van de amv-locatie in Haaksbergen, een brief ontvangen om deel te nemen aan de metingen. De eenmeting werd door meer mensen ingevuld dan de nulmeting.

Figuur 1 – respons



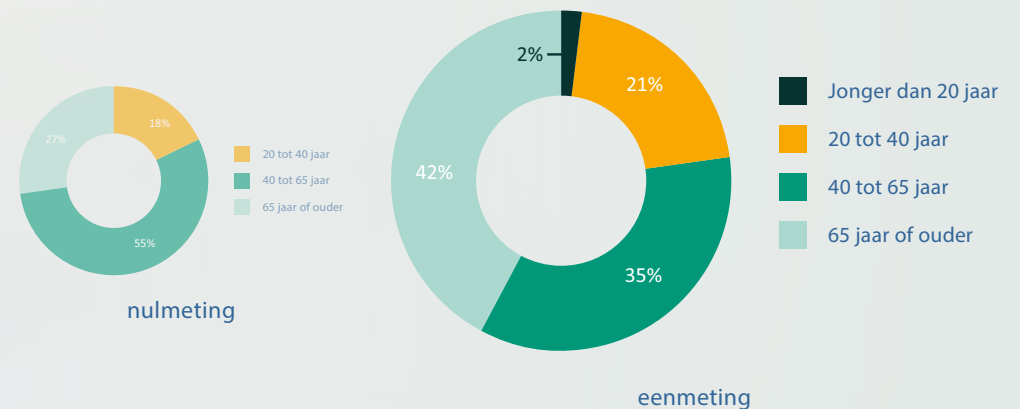
### Achtergrondkenmerken respondenten

Er zat nagenoeg geen verschil tussen de metingen wat betreft het geslacht van de omwonenden; iedere keer vulden bijna evenveel mannen als vrouwen de vragenlijst in. Aan de eenmeting deden vooral meer 65-plussers mee.

Figuur 2 – geslacht respondenten



Figuur 3 – leeftijd respondenten



# Eenmeting veiligheid en leefbaarheid amv Haaksbergen

## Overlast

### Overlastvormen ervaren door respondenten

Aan de omwonenden is gevraagd of zij momenteel de overlastvormen in de onderstaande grafiek ervaren, en zo ja, in welke mate. Wat opvalt, is dat na de vestiging van de amv-locatie vooral de overlastvormen met personen in het openbare gebied

toenemen. Dit resulteert vooral in meer geluidsoverlast, rommel op straat en rondhangende personen. Dit beeld komt ook naar voren in de opmerkingen die mensen aan het eind van de vragenlijst konden plaatsen.

Figuur 4 – Ervaren overlast algemeen



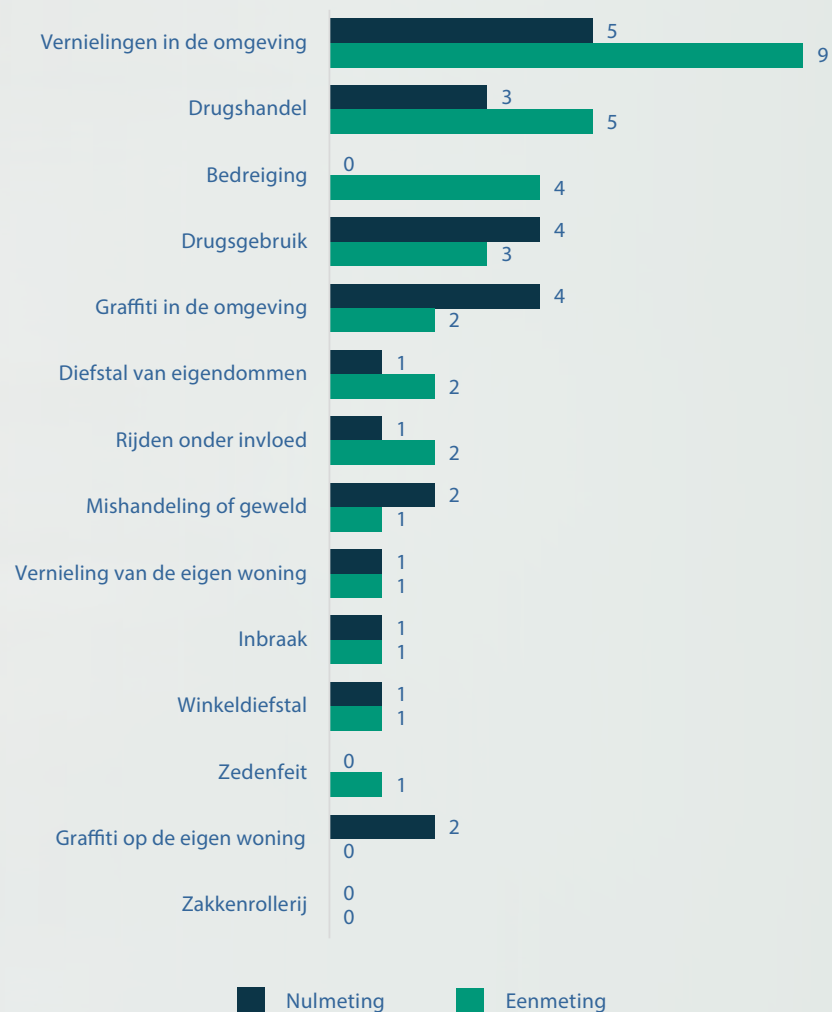
# Eenmeting veiligheid en leefbaarheid amv Haaksbergen

## Criminaliteit

### Slachtoffer of getuige van criminaliteit

Aan de omwonenden is gevraagd of zij het afgelopen jaar slachtoffer zijn geworden of getuige zijn geweest van criminaliteitsvormen in de grafiek hiernaast. Hoewel criminaliteit niet heel vaak voorkomt, vormen vernielingen, ook na de vestiging van de amv-locatie, de meestvoorkomende criminaliteitsvorm. Ook de bedreiging van mensen vormt een aandachtspunt.

Figuur 5 – Ervaren criminaliteit algemeen



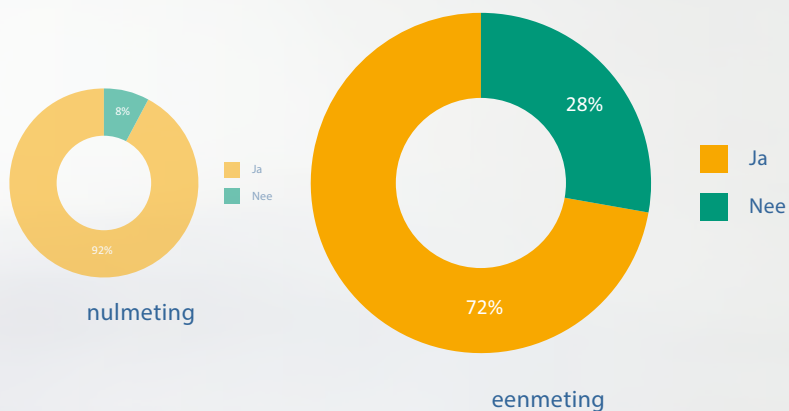
# Eenmeting veiligheid en leefbaarheid amv Haaksbergen

## Veiligheidsgevoel

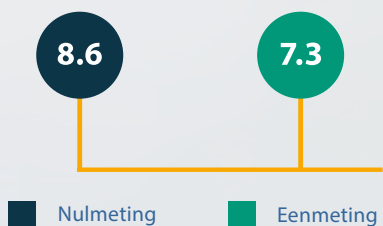
### Veiligheidsgevoel van omwonenden

De meeste omwonenden hebben zich in 2023 veilig gevoeld in hun buurt, maar dat neemt in de eenmeting af. Dit uit zich ook in het cijfer voor het veiligheidsgevoel (op een schaal van 1 tot en met 10), dat gedaald is in de eenmeting.

Figuur 6 – Gevoel van veiligheid in de buurt?



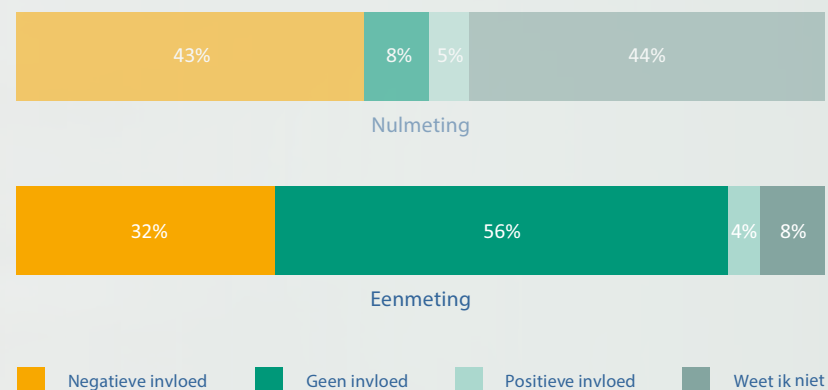
Figuur 7 – Gemiddeld cijfer veiligheidsgevoel



### Invloed opvang amv'ers op veiligheidsgevoel

Opmerkelijk is dat bijna de helft van de omwonenden in de nulmeting verwacht dat de opvang van de amv'ers een negatieve invloed heeft op het veiligheidsgevoel, maar dat dit aandeel in de eenmeting lager ligt. Veel meer mensen in de eenmeting weten door hun ervaringen met de amv-locatie dat deze geen invloed op hun veiligheidsgevoel zal hebben.

Figuur 8 – invloed amv-locatie op veiligheidsgevoel



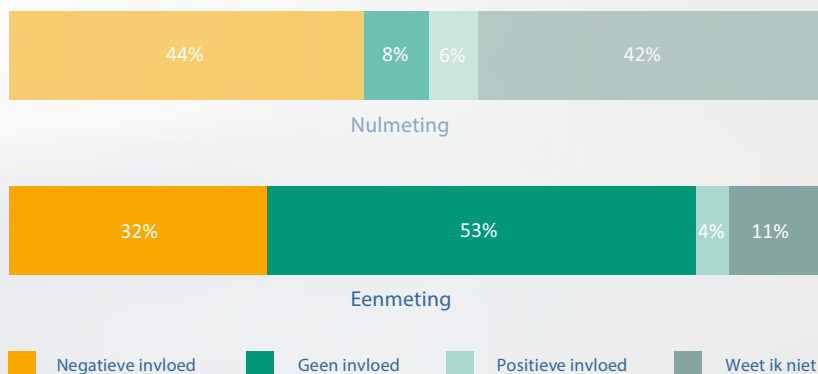
# Eenmeting veiligheid en leefbaarheid amv Haaksbergen

## Leefbaarheid in omgeving

### Invloed opvang amv'ers op leefbaarheid in de omgeving

In de eenmeting weten steeds meer mensen welke invloed de amv-locatie op de leefbaarheid in de omgeving heeft. Meer dan de helft vindt dat de locatie geen invloed op de leefbaarheid heeft, terwijl het deel van de omwonenden dat een negatieve invloed ziet gedaald is.

Figuur 9 – invloed amv-locatie op leefbaarheid in omgeving (1)



### Redenen van negatieve invloed op leefbaarheid in de omgeving

Aan respondenten die een negatieve invloed op de leefbaarheid ervaren is gevraagd waar dat uit bestaat. Vergelijken met de nulmeting dalen veel zaken, opvallend is dat onveilige verkeerssituaties veelvuldig genoemd worden. Uit nadere informatie blijkt dat het volgens omwonenden deels ook om verkeersrisico's voor de amv'ers gaat.

Figuur 10 – invloed amv-locatie op leefbaarheid in omgeving (2)



# Eenmeting veiligheid en leefbaarheid amv Haaksbergen

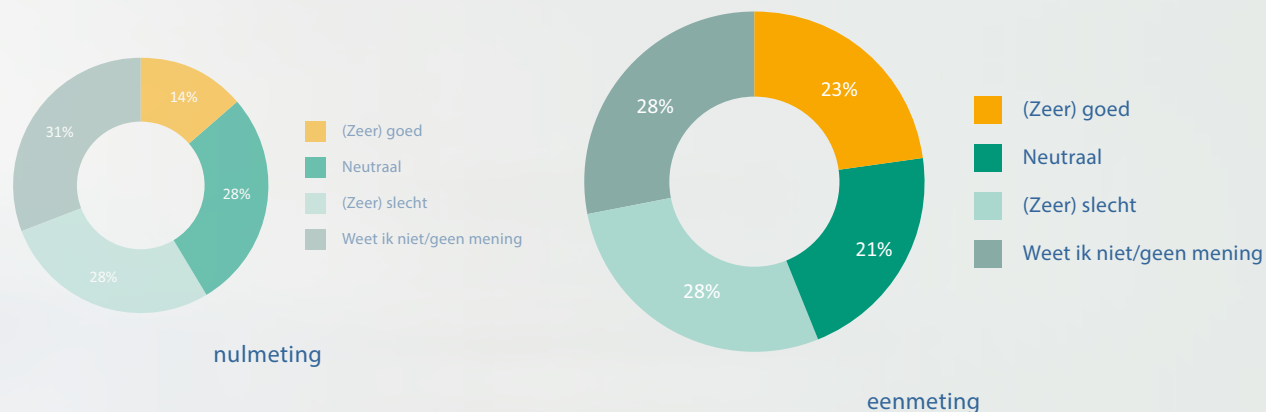
## Mening over inzet beheerspartners

### Mening over inzet beheerspartners

Aan de omwonenden is gevraagd wat zij vinden van de inzet van beheerspartners (COA, gemeente en politie) om de veiligheid en leefbaarheid rondom de opvang van

amv'ers te waarborgen. Na de vestiging van de amv-locatie zijn meer mensen van mening dat de inzet van de beheerspartners (zeer) goed is, maar juist minder mensen staan daar neutraal tegenover.

Figuur 11 – mening over inzet beheerspartners



## COLOFON

Opdrachtgever: Gemeente Haaksbergen, Realisatie: Jos Kuppens, Juno van Esseveldt en Marcel Grotens

Contact: Voor meer informatie en/of vragen kunt u contact opnemen met Jos Kuppens, e-mail: [j.kuppens@beke.nl](mailto:j.kuppens@beke.nl), telefoon: 026 - 443 86 19.